



Městský úřad Kaplice

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Linecká 391, CZ – 382 41 Kaplice, tel.: 380 303 106, fax: 380 303 108

www.mestokaplice.cz, identifikátor DS: b3ib5e9, jana.vavrova@mestokaplice.cz

MI Roads a.s.
Koželužská č.p. 2450/4
180 00 Praha

V Kaplici 13.05.2026

Vyřizuje: Vávrová Jana

Čj: MěÚK/12588/2026

Spisová značka: SZ-03893/2026-ODSH/Váj



KAPLX006MKPW

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ

PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), v souladu s §46 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") zahájil řízení z moci úřední a posoudil návrh, který podal dne 28.04.2026

MI Roads a.s., IČO 17331099, Koželužská č.p. 2450/4, 180 00 Praha,
které zastupuje **VYZNAČ, s.r.o., IČO 01916297, Srázná č.p. 5113/1, 586 01 Jihlava**

(dále jen "navrhovatel") a podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v souladu s § 172 a § 173 správního řádu opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

Dotčená komunikace: silnice II/154, II/158, místní komunikace města Kaplice

Území: Kaplice, původní sil. II/154

Z důvodu: rekonstrukce propustku

Uzavřený úsek: silnice č. II/154 (původní) k.ú. Blansko u Kaplice viz. DIO

Velikost dopravního značení: základní

Provedení dopravního značení (typ): přenosná svislá dopravní značka

Termín: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, v termínu **od 18.05.2026 do 30.05.2026**

Odovědná organizace nebo osoba za provedení tohoto stanovení: MI ROADS a.s., Koželužská č.p. 2450/4, 180 00 Praha, Ing. Jana Kačírková, mobil **605 282 887**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu je realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu č.j. MěÚK/12620/2026 ze dne 13.05.2026 (dále jen "rozhodnutí").
2. Instalaci dopravního značení a zařízení smí provádět firma s opatřením k těmto pracím.
3. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích".
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný navrhovatel.
6. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
8. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Krajského ředitelství policie, Územní pracoviště Český Krumlov, Dopravní inspektorát, č.j. KRPC-58433-2/ČJ-2026-020206 ze dne 22.04.2026:
 - a) Dopravní značení je nutno upevnit, umístit a vyhotovit podle konkrétních norem a technických podmínek osobou, která je odborně způsobilá nebo odborně způsobilou firmou ve shodě s schváleným dopravně inženýrským opatřením (dále jen „DIO“) a s podmínkami Policie ČR.
 - b) U současných dopravních značení musí být platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 - c) Rozměry dopravního značení a zařízení bude korespondovat s VL 6.1, VL 6.2 VI 6.3. V rámci jednoho pracovního místa budou použité jenom dopravní značení základní velikosti. Svislé dopravní značení nebude použito ve zmenšené velikosti. Spodní okraj přenosné značení bude umístěn ve výšce v rámci pracovního místa.
 - d) Po skončení veškerých prací je nutné dopravně inženýrské opatření ihned odstranit.
 - e) Dopravní inspektorát Český Krumlov si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 28.04.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci. Správní orgán zahájil řízení z moci úřední, upustil od ohledání na místě a od ústního jednání. Poměry v obci jsou mu dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, kterými jsou:

kladné stanovisko dotčeného orgánu a majetkového správce komunikace:

- Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát č.j. KRPC-58433-2/ČJ-2026-020206 ze dne 22.04.2026,
- Správa a údržba silnic, Jihočeského kraje, závod Český Krumlov, souhlas v žádosti ze dne 16.04.2026 bez č.j.,
- Město Kaplice, souhlas v žádosti ze dne 05.05.2026 bez č.j.

Správní orgán návrh posoudil a vzhledem k souhlasu dotčeného orgánu policie, souhlasu správce komunikací a vlastníka komunikací neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu. Z těchto důvodů vyhověl návrhu a stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu, správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ing. Jakub Žahourek

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

- Situace dopravního značení

Obdrží:

MI ROADS, a.s.

prostřednictvím

1. VYZNAČ, s.r.o., IDDS: qkhw358

Na vědomí:

2. Město Kaplice, IDDS: b3ib5e9

3. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb

4. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov - Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

5. Obec Malonty, IDDS: 6z3b6a8 + **veřejná vyhláška, vyvěsit zveřejnit**

6. Městský úřad Kaplice – úřední deska

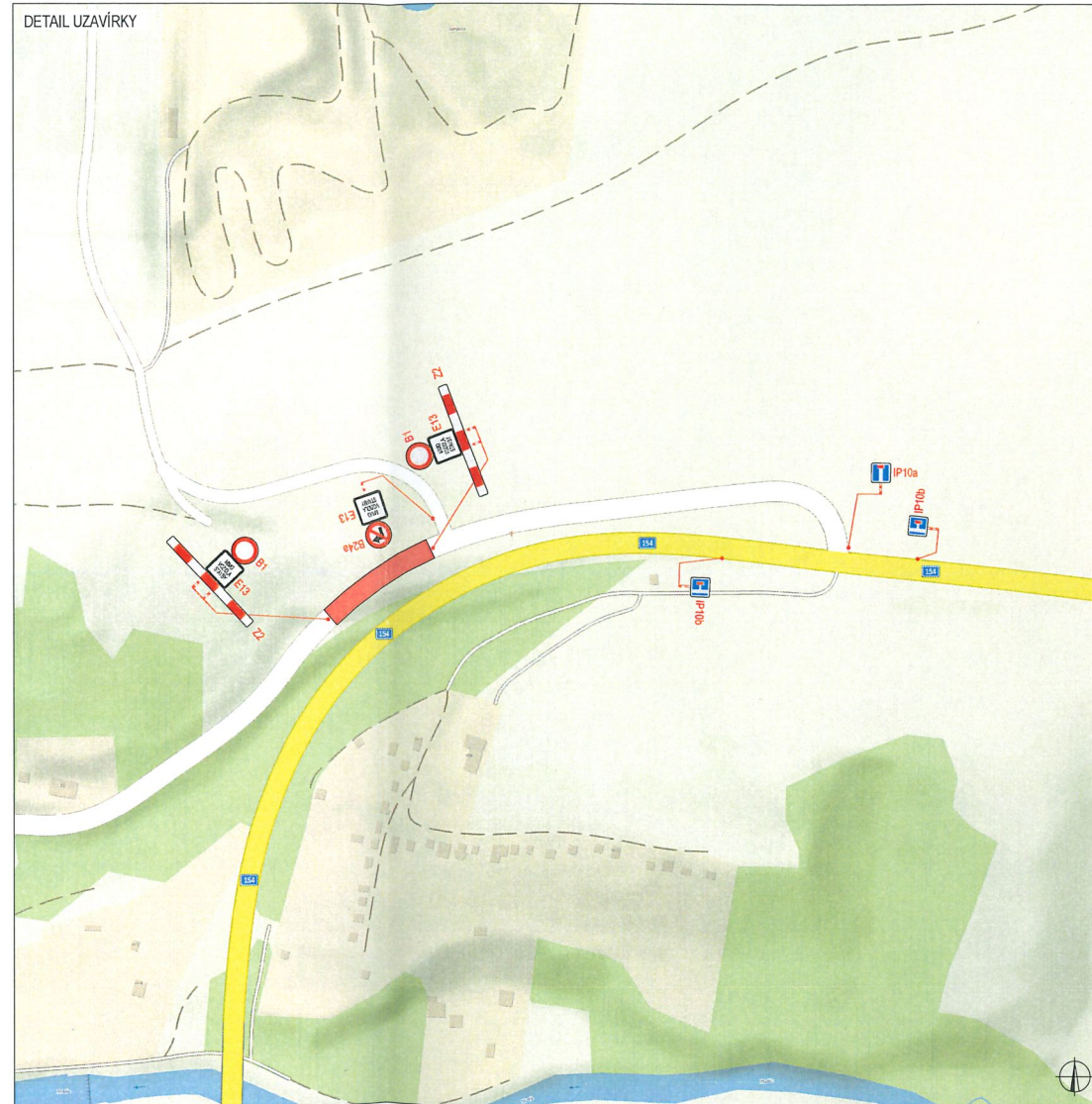
7. Obec Benešov nad Černou, IDDS: 9erbfiv + **veřejná vyhláška, vyvěsit zveřejnit**

Veřejná vyhláška, ve smyslu ustanovení § 77 odst. (5) zákona o silničním provozu, bude vyvěšena na dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Kaplice, OÚ Malonty, OÚ Benešov nad Černou a zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup (na elektronické úřední desce). Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce, patnáctý den po vyvěšení je den doručení. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí

bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Kaplice odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:



PLATNOST DOKUMENTACE		
V dne	V dne	V dne



LEGENDA	
	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	UZAVŘENÝ ÚSEK
	OBJÍZDNÁ TRASA DĚLKA: 2,5 km

INSTALACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DLE PRAVIDEL TP 65 A TP 66 A TP 133

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Richard Peška	
VYPRACOVAL:	Nikolas Mikyska	
KONTROLOVAL:	Richard Peška	
NÁZEV STAVBY:	Obchvat města Kaplice – II. etapa okres Český Krumlov, Jihočeský kraj	ČÍSLO ZAKÁZKY: DATUM: 04/2026 FORMÁT: A3
OBSAH:	Situace dopravně-inženýrských opatření	MĚŘÍTKO: ÚČEL: RDS
		ČÍSLO PŘÍLOHY: SOUPRAVA: 01

